



Orona 

**Keine Last
ist uns zu
schwer.**

LÖSUNGEN FÜR ANSPRUCHSVOLLSTE
LASTENTRANSPORTE

Wir schaffen jede Last.

Kombination aus Robustheit und Zuverlässigkeit, um den anspruchsvollsten Anforderungen an die Beförderung von Lasten gerecht zu werden.

Haben Sie jemals darüber nachgedacht, welche Reise die Musikinstrumente der Gruppe zurückgelegt haben, die Sie bei diesem unvergesslichen Konzert gesehen haben? Um diese fast magischen Bewegungen Wirklichkeit werden zu lassen, verlassen wir uns auf unsere besondere Lösung Orona Next Cargo, um jede Last einfach und elegant zu bewegen, selbst in den anspruchsvollsten Bereichen wie Flughäfen, Einkaufszentren, Fabriken, Museen, Krankenhäusern oder Auditorien u. a.

So entstand Orona Next®, die Produktpalette von Mobilitätslösungen für Menschen in Gebäuden. Sie macht das Ziel von Orona – Menschen zusammenzubringen und die Distanzen, die sie trennen, zu überbrücken – jeden Tag möglich. Eine Palette von Aufzugslösungen mit zahlreichen Optionen zur individuellen Anpassung an Ihre Bedürfnisse.

BREITES LÖSUNGSANGEBOT

Lastenaufzug

Große Lasten können auch zerbrechlich sein. Deshalb garantieren unsere Lösungen neben einem sanften und agilen Transport eine präzise Nivellierung während des Be- und Entladens und vermeiden so plötzliche Bewegungen, die die Last beschädigen oder verschieben könnten.

Autoaufzug

Für den Transport Ihres Fahrzeugs verfügen wir über speziell vorbereitete und mit höchster Präzision konstruierte Lösungen. Diese Lösungen sind mit Vorrichtungen ausgestattet, die die Zentrierung des Fahrzeugs in der Kabine sowie eine sichere und einfache Ein- und Ausfahrt erleichtern.



Wählen Sie die Lösung, die am besten zu Ihnen passt.

Modell		Orona Next Cargo	
Modellbeschreibung		Der stärkste Aufzug der Serie	
Antrieb		Seilaufzug	Hydraulikaufzug
Geschwindigkeit	m/s	0,5-0,6-1	0,2-0,3-0,4
Nutzlast Kapazität	kg	1050 bis 5000	3500 bis 5000
Maximale Förderhöhe	m	30 (0,5m/s)-45 (1m/s)	21
	Haltestellen	14	7

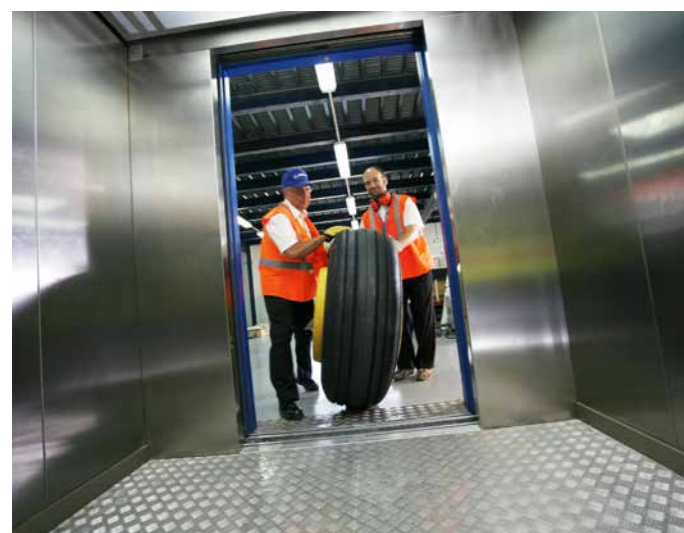
Orona Next Cargo

Lastenaufzug

Entdecken Sie unser Angebot an Lastenaufzügen, die für anspruchsvollste Lastentransportanforderungen konzipiert sind, beispielsweise in Industrielagern, Einzelhandelsgeschäften usw.

Autoaufzug

Genießen Sie das Fahrerlebnis mit unseren hochmodernen Autoaufzügen. Sie wurden speziell konzipiert, um den Platz auf privaten und gewerblichen Parkplätzen zu optimieren und den Komfort zu verbessern.



Absolut zuverlässige Lastenbeförderung.

Von der Effizienz und Vielseitigkeit von Seilaufzügen bis hin zur Zuverlässigkeit und Robustheit hydraulischer Aufzüge.

SEILAUFGUG

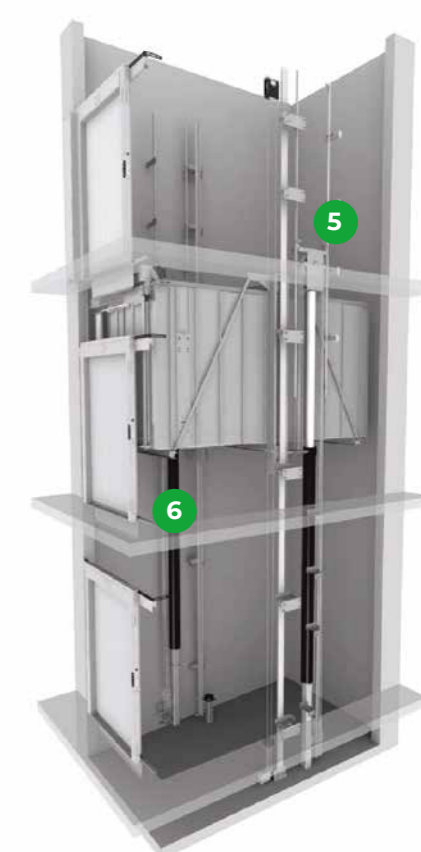
OHNE MASCHINENRAUM (MRL)



MIT MASCHINENRAUM (GEMA)



HYDRAULIKAUFZUG



- 1 Getriebeloser Antrieb**
Alle unsere Seilaufzüge verfügen über einen Direktantrieb (ohne Getriebe), der einen hoch energieeffizienten Permanentmagnetmotor und einen Frequenzumrichter umfasst.

Der Antrieb läuft mit präzisen Stopps und zeichnet sich durch einen leisen Lauf und einen äußerst ruhigen Transport aus.

- 2 Maschinenraum**
Erleichtert Wartungsarbeiten und den zukünftigen Austausch bzw. Ersatz des Antriebs.

- 3 Energieverbrauch**
Die aufzubringende elektrische Leistung ist deutlich geringer als bei hydraulischen Antrieben und sie sind sehr energieeffizient.

- 4 Geschwindigkeit**
Geschwindigkeit bis zu 1m/s.

- 5 Hydraulikantriebe**
Die extrem robusten und langlebigen Lösungen zeichnen sich durch ihre vielseitige Einsetzbarkeit sowohl für hohe Lasten als auch bei beengten Raumverhältnissen aus.

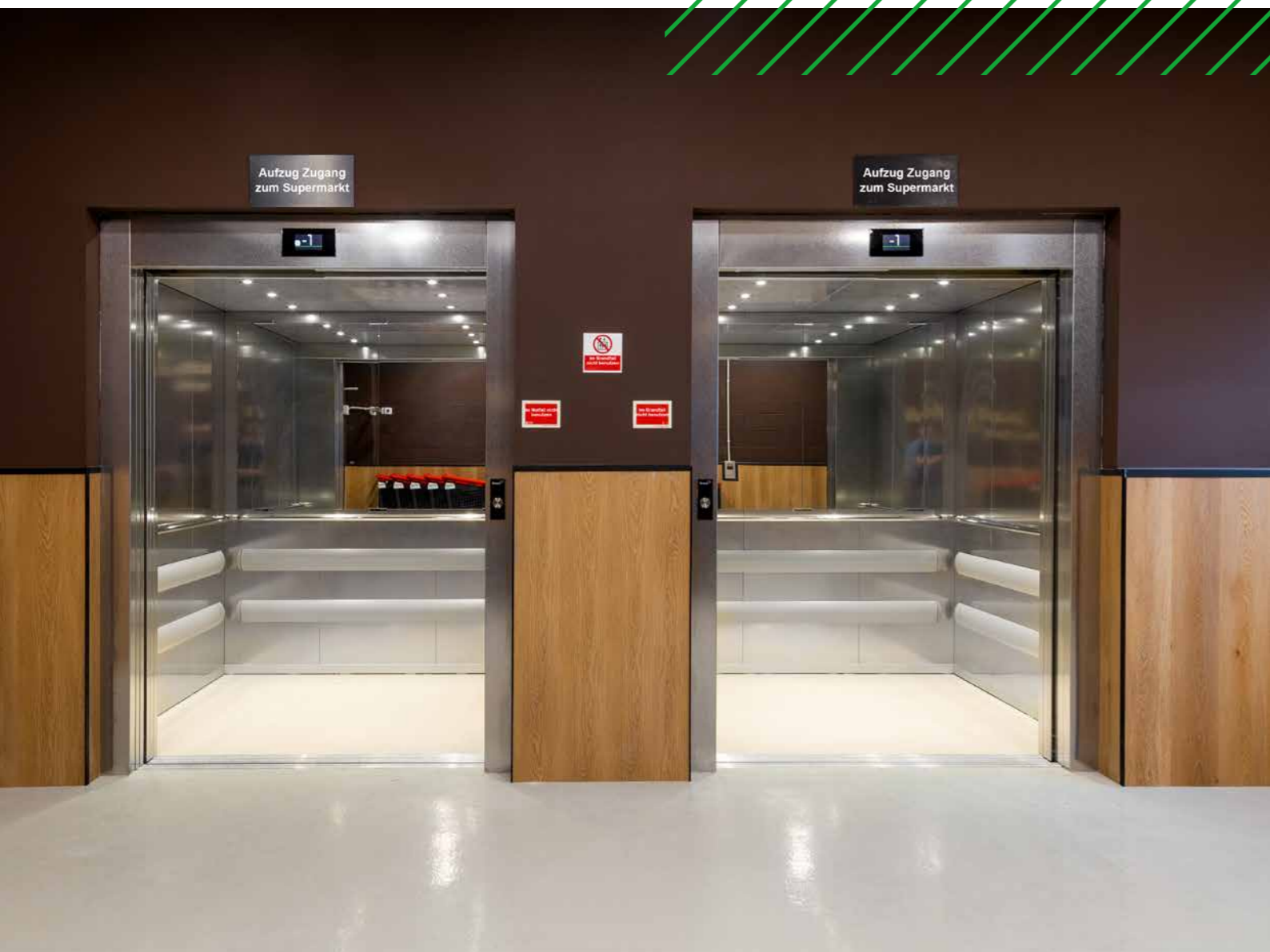
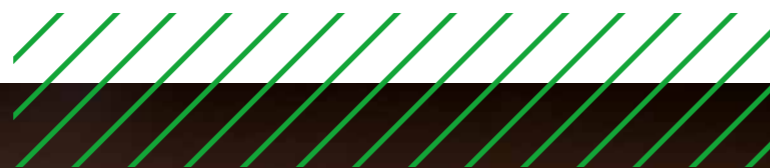
- 6 Zugelemente**
Sie bestehen aus einer Pumpe und einem elektronisch gesteuerten Ventil. Die Vorteile des elektronischen Ventils sind:
- Permanentes Selbstnivellierungssystem für den Be- und Entladevorgang.
 - Reduzierung des Energieverbrauchs im Betrieb im Vergleich zu herkömmlichen Hydrauliksystemen.

Lastenaufzug.

Da große Lasten auch zerbrechlich sein können, garantiert er einen schnellen und trotzdem sanften Transport und eine präzise Nivellierung, die das Be- und Entladen erleichtert.

Die Kabinen unserer Lastenaufzüge zeichnen sich durch den Einbau robuster und langlebiger Technologie aus, wie beispielsweise verstärkte und massive Türschwellen, die den sicheren und komfortablen Transport großer Lasten ermöglichen.

Unsere Lastenaufzüge sind mit Komponenten und Elementen ausgestattet, die speziell für den raschen, sicheren und komfortablen Transport entwickelt wurden. Durch das präzise Nivellieren wird das Be- und Entladen von Waren erleichtert und jede Bewegung ebenso für die Last als auch für die Effizienz des Prozesses optimiert.



Auf Langlebigkeit ausgelegt.



1. KABINE

Die Paneele sind robust, die Decke ist verstärkt, um schwere Türen zu tragen, und der Boden ist entsprechend der Lastverteilung beim Gebrauch konstruiert und geschützt.

Jedes Element, das die Kabine ergänzt, ist darauf ausgelegt und durchdacht, der Kabine Robustheit und Stabilität zu verleihen.



2. KABINENWÄNDE

Orona Next bietet eine breite Palette an Lösungen für Kabinenwandverkleidungen sowohl aus Edelstahl als auch aus Stahlblech.



3. BÖDEN

Die Böden bestehen aus robusten Materialien und sorgen für mehr Stabilität und Festigkeit der Kabine. Wir verfügen außerdem über verstärkte und massive Türschwellen, die sich ideal das Überfahren mit großen Lasten eignen.

Wir bieten eine große Auswahl an Materialien: Edelstahl oder Aluminium mit unterschiedlichen Designs.



4. TÜREN

Unsere Aufzüge sind mit großflächigen mehrblättrigen automatischen Türen ausgestattet und verfügen serienmäßig über einen Lichtvorhang. Es handelt sich um besonders robuste und hochwertige Türen.



5. BELEUCHTUNG

Die bündige Einbindung in die Decke bietet mehr Platz, erleichtert das Be- und Entladen und vermeidet versehentliche Beschädigungen.

Die automatische Abschaltung der Kabinenbeleuchtung optimiert den Energieverbrauch.

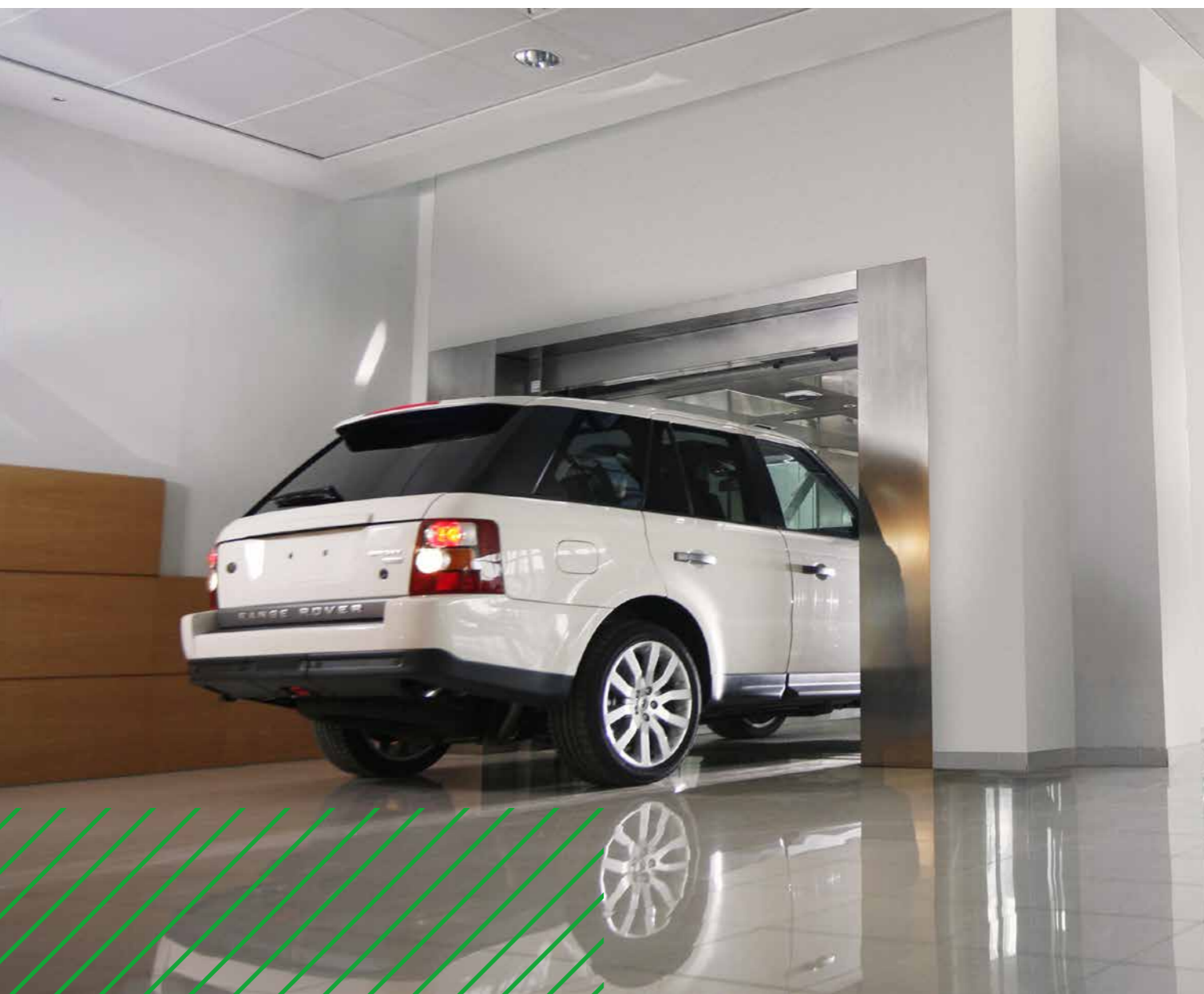
Autoaufzug.



Bei Platzmangel die beste Alternative zu Rampen. Effizienter und profitabler, so dass Sie wettbewerbsfähiger werden.

Zusätzlich zur Serienausstattung der Aufzüge Orona Next Cargo verfügen sie über eine Reihe an für den Autotransport spezifischen Komponenten und Ausstattungsmerkmalen sowie umfangreiche Optionen.

Denn Orona stellt sich nicht nur den Herausforderungen von Autohäusern oder Wohngebäuden, sondern testet seine Produkte täglich auch in noch anspruchsvolleren Umgebungen wie Flughäfen, Industrieanlagen, Einkaufszentren u. a.



Robust und langlebig.



1. WANDVERKLEIDUNGEN

Sonderausführungen mit Rammschutz aus PVC, Edelstahl oder Holz.



2. TASTER UND BEDIENTABLEAUS

- Optische und akustische Überlastungsanzeige am Kabinentableau.
- Leuchtpfeile im Bedientableau zur korrekten Positionierung des Autos in der Kabine.
- Lesegerät für Magnetschlüssel.
- Optische und akustische Rufquittierung.



3. BÖDEN

Mit besonderer Verstärkung im Abrollbereich von Fahrzeugen. Es wird die Ausführung in Aluminium-TränenStahlblech empfohlen, ein robustes, sauberes und rutschfestes Material.

Wir verfügen außerdem über verstärkte und solide Schwellen, die ideal sind, um dem Gewicht und Verkehr von Fahrzeugen standzuhalten.



4. TÜREN

Große automatische Türen mit Lichtvorhang am Kabineneingang erkennen Hindernisse und sorgen für eine perfekte Positionierung des Autos.

Darüber hinaus können Lichtvorhänge Hindernisse über die gesamte Türhöhe erkennen und entsprechen damit der EN 81-20.



5. BELÜFTUNG

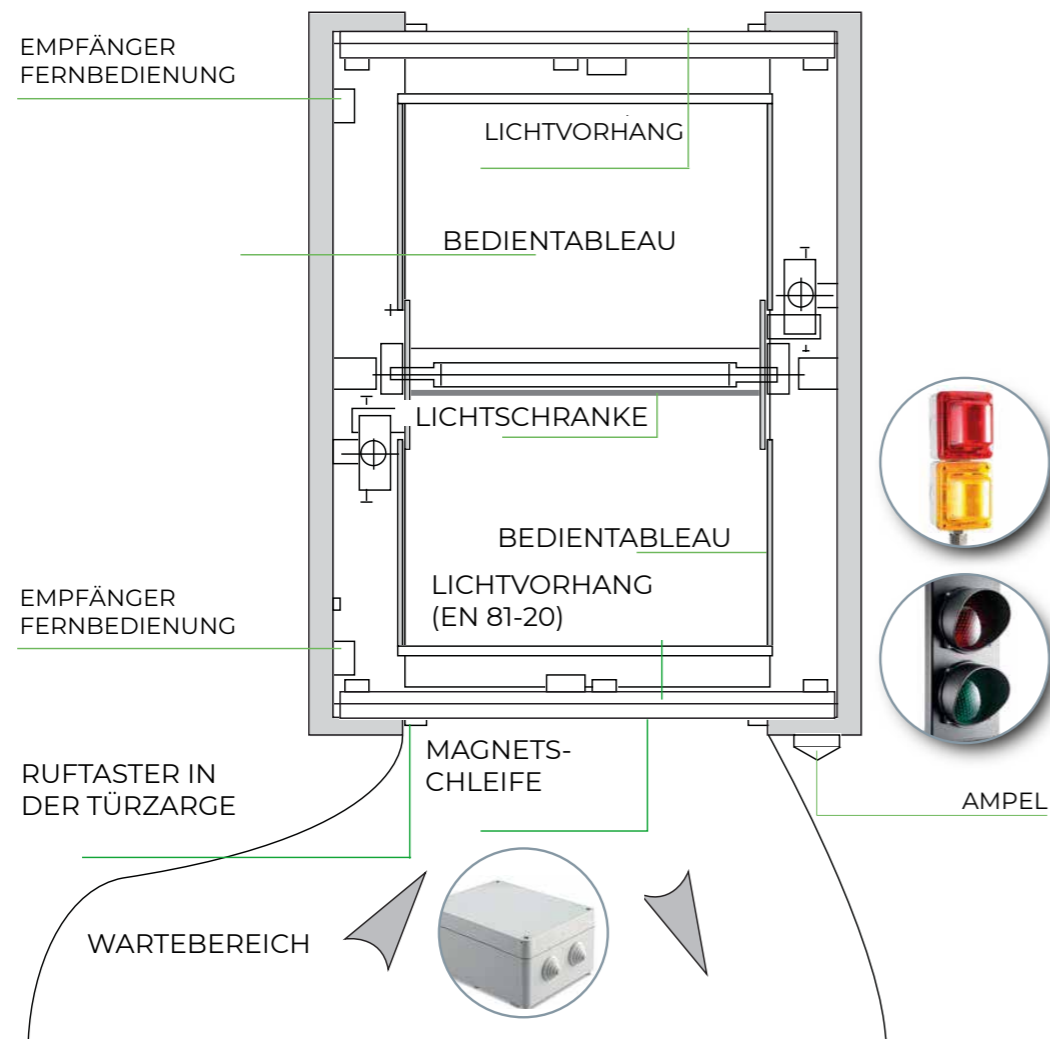
Zusätzlich zur natürlichen Kabinenbelüftung ist der Autoaufzug serienmäßig mit einem Ventilator ausgestattet.

Eine sichere Sache.



Für die Sicherheit ist nichts zu viel

Die Autoaufzug-Reihe von Orona Next umfasst verschiedene Komponenten und Optionen, die den Transport dieser Art von Lasten erleichtern und einfacher und sicherer machen.



AMPEL

Die Autoaufzüge sind an jedem Eingang mit einer Ampel ausgestattet, was die Ein- und Ausfahrt der Fahrzeuge vereinfacht. Sie geben Auskunft über den Beladezustand, zeigen an, ob der Aufzug leer, beladen oder für die Beladung des nächsten Fahrzeugs freigegeben ist.

In Kombination mit der Fernbedienung liefert die Ampel dem Benutzer Zugangsinformationen, wenn er sich der Kabine nähert, die mit der Bedienung der Türen synchronisiert sind.

Große Auswahl an Optionen.

TRANSPORT VON FAHRZEUGEN MIT PERSONEN

Mit den Autoaufzug-Lösungen von Orona Next können Fahrzeuge mit ggf. darin befindlichen Personen transportiert werden.

MAGNETSCHLEIFEN

Als zusätzliches Sicherheitssystem für den Zugang zur Kabine können optional Magnetschleifen im Boden installiert werden.

Es handelt sich um einen mit der Steuerung verbundenen Sensor, der das Schließen der Tür verhindert, wenn er ein Fahrzeug bzw. eine Last erkennt. Die Steuerung reagiert nur auf ein von der Magnetschleife ausgelöstes Signal, wenn der Aufzug sich auf der Etage befindet, auf der das Signal ausgelöst worden ist, und die Türen sich öffnen oder schließen.

SUMMER FÜR DIE POSITIONIERUNG DES FAHRZEUGS

Der Summer ist ein Zubehör, das die Positionierung und Zentrierung des Fahrzeugs in der Kabine durch die im Eingang und in der Mitte der Kabine angebrachten Sensoren erleichtert.

FERNBEDIENUNG

Wir bieten auch Fernbedienungen an, so dass Sie den Aufzug auch aus dem Fahrzeug heraus rufen können.

Die Fernbedienung ermöglicht es, ähnlich der zum Öffnen von Garagentoren, den Aufzug zu rufen, ohne das Fahrzeug verlassen zu müssen.

LESEGERÄT FÜR MAGNETSCHLÜSSEL

Damit der Zugang zum Autoaufzug ausschließlich den dazu befugten Personen vorbehalten bleibt, verfügt unsere Lösung serienmäßig über ein Lesegerät für Magnetschlüssel.



Cargo

Der stärkste Aufzug der Serie.

Auch anspruchsvollste Lastentransporte werden durch das breit gefächerte Produktangebot vom Bettenaufzug bis zum Lasten- und Autoaufzug abgedeckt.

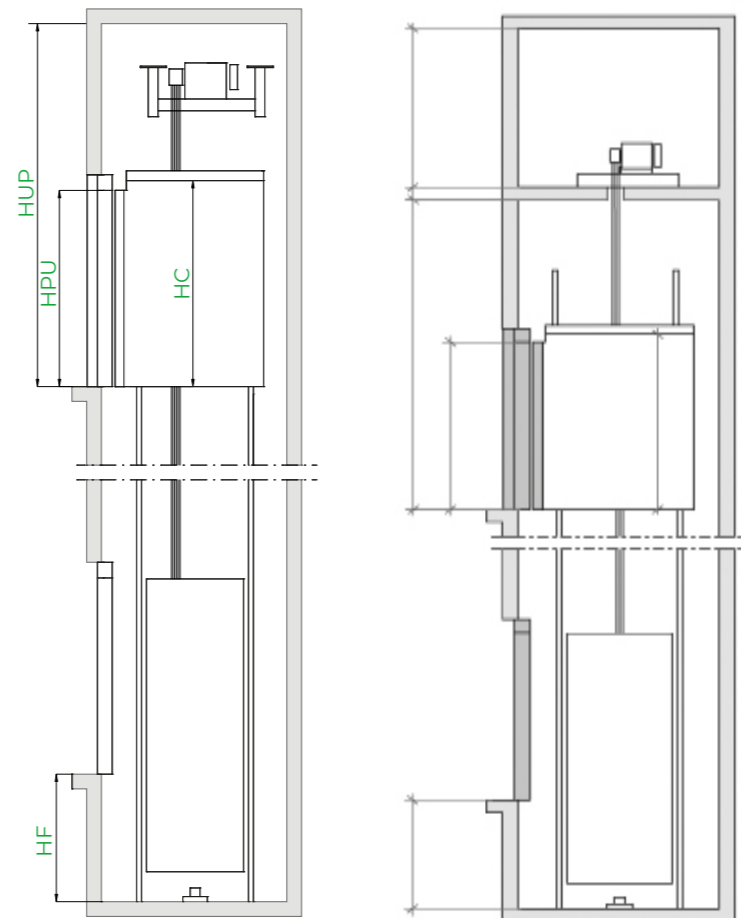
Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	1050 bis 5000 kg 3000 bis 5000 kg
Geschwindigkeit	0,5 - 0,6-1 m/s 0,2 - 0,3 - 0,4 m/s
Maximale Förderhöhe	30 m bis 0,5 m/s, 45 m bis 1 m/s 21 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	14 Haltestellen 7 Haltestellen
Maschinenraum möglich	Ja
Zugänge	1-seitiger Zugang Doppelter Zugang 180°
Antriebsart	Seilaufzug Hydraulikaufzug
Steuerung	Steuerungssystem ARCA III mit energiesparendem Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 800 bis 2900 mm (100-mm-Schritte)
Lichte Türhöhen	Bis 2600 mm
Kabinenabmessungen	Parametrisch
Lichte Kabinenhöhen	Bis 2600 mm

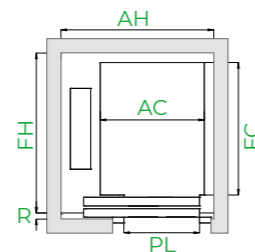
*Hinweis: Die Schemata dienen nur der Veranschaulichung.

Standard Optional

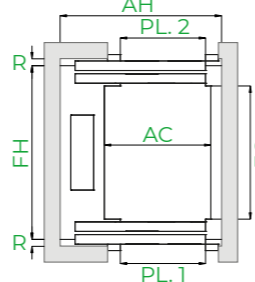
Höhenschnitt



1-seitiger Zugang



2-seitiger Zugang, 180°



Kundenspezifische Lösung, Abmessungsbeispiele*

Seilaufzug

Geschwindigkeit	Art der Last	Q Nutzlast (kg)	Kabine¹ (mm)				Aufzugsschacht² (mm)*										
			AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Anzahl der Zugänge	Türtyp²	Einseitig öffnende Türen		Zentral öffnende Türen²		HF⁵ Grube	HUP⁶ Schachtkopf				
								AH³ Breite	FH⁴ Tiefe	AH Breite	FH Tiefe						
0,6 m/s		1800	2250	1700	1200	1 2x180°	CC	-	-	3050	2050	1465⁷	3580 (MRL)⁸ 3360 (GEMA)⁹				
								-	-	3150	2050						
		2000	2350	1700	1200	1 2x180°	TT	2300	3050	-	-						
								2600	3260	-	-						
		0,5 m/s		2500	1800	2700	1300	1 2x180°	HH	-	-			3480	2590	1350	3730 (MRL)⁸ 3340 (GEMA)⁹
										-	-			3530	2790		
2550	2200			2300	2000	1 2x180°	MM	-	-	3490	3130						
								-	-	3670	3130						
3000	2400			2300	2100	1 2x180°	MM	-	-	3670	3180						
								-	-	3870	3375						
3500	2100	3000	1900	1 2x180°	MM	-	-	3180	3290								
						-	-	3180	3440								

0 Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

1 Ab 2550 kg werden die Kabinenmaße in 50-mm-Schritten angepasst.

2 CC: 2-blättrige zentralöffnende Türen

HH: 4-blättrige zentralöffnende Türen

MM: 6-blättrige zentralöffnende Türen

Alternativ möglich TT: 2-blättrige einseitig öffnende und NN: 3-blättrige einseitig öffnende Türen.

3 Schachtbreite für die in der Tabelle angegebenen Türen.

Kann je nach lichter Türbreite und Türtyp variieren.

4 Schachttiefe:

-Für HH, mit 60 mm (R) auf die Etagen gestellten Türen und 90 mm breiten Schwellen.

-Für MM, mit 110 mm (R) auf die Etagen gestellten Türen und 136 mm breiten Schwellen.

5 HFmin für Gegengewicht ohne Fangvorrichtung

Für Gegengewicht mit Fangvorrichtung gilt HFmin 1600 bis Q3500, HFmin 1700 für Q<=4000.

6 HUP bei einer lichten Kabinenhöhe von 2100 mm.

7 Mit PVC-Boden.

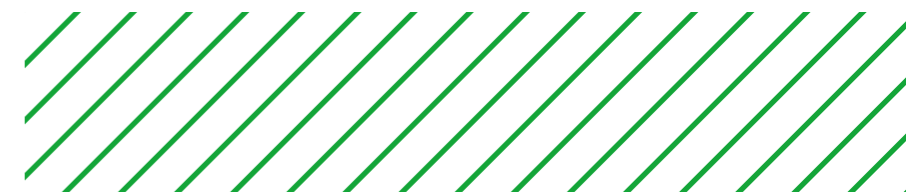
8 MRL: Maschinenraumlos.

9 GEMA: Mit Maschinenraum oben.

* Nicht bindende Informationen, abhängig von Schachtbedingungen.

** Machbarkeit mit dem technischen Support prüfen

*** Wenn höhere Lasten erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an den technischen Support.



Kundenspezifische Lösung, Abmessungsbeispiele*

Seilaufzug

Geschwindigkeit	Art der Last	Q Nutzlast (kg)	Kabine¹ (mm)				Schacht² (mm)*						
			AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Anzahl der Zugänge	Türtyp²	Einseitig öffnende Türen		Zentral öffnende Türen²		HF⁵ Grube	HUP⁶ Schachtkopf
								AH³ Breite	FH⁴ Tiefe	AH Breite	FH⁴ Tiefe		
1 m/s		1050	1700	1400	1000	1	TT/CC	2375	1675	2375	1625	1100	3600 (MRL)⁸ 3380 (GEMA)⁹
			2x180°	1850	1750								
		1100	1100	2200	1000	1	TT	1775	2450	-	-		
			2x180°	2600	-	-							
		1275	2000	1400	1100	1	CC	-	-	2750	1650		
			2x180°	-	-	1750		-					
		1200	1200	2300	1100	1	TT	1935	2600	-	-		
			2x180°	2750	-	-							
		1600	2100	1600	1100	1	CC	-	-	2850	1850		
			2x180°	-	-	1950		-					
		1400	1400	2400	1200	1	TT	2085	2700	-	-		
			2x180°	2850	-	-							
		1800	2250	1700	1200	1	CC	-	-	3050	2050		
			2x180°	-	-	2260		-					
		2000	2350	1700	1200	1	CC	-	-	3150	2050		
			2x180°	-	-	2260		-					
		1500	1500	2700	1300	1	TT	2300	3050	-	-		
			2x180°	3260	-	-							
		2500	1800	2700	1300	1	TT	2600	3050	-	-		
			2x180°	3260	-	-							
2550	2200	2300	2000	1	HH	-	-	3300	2590				
	2x180°	-	-	2740		-							
1900	1900	2500	1700	1	HH	-	-	2930	2790				
	2x180°	-	-	2940		-							
3000	2400	2300	2100	1	HH	-	-	3480	2590				
	2x180°	-	-	2740		-							
2500	2500	2500	2100	1	HH	-	-	3530	2790				
	2x180°	-	-	2940		-							
2100	2100	3000	1900	1	HH	-	-	3180	3290				
	2x180°	-	-	3440		-							

0 Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

1 Ab 2550 kg werden die Kabinenmaße in 50-mm-Schritten angepasst.

2 CC: 2-blättrige zentralöffnende Türen
 HH: 4-blättrige zentralöffnende Türen
 MM: 6-blättrige zentralöffnende Türen
 Alternativ möglich TT: 2-blättrige Zentralöffnende Türen und NN: 3-blättrige Zentralöffnende Türen.

3 Öffnungsweite für in der Tabelle angegebene Türen.
 Kann je nach lichter Türbreite und Türtyp variieren.

* Nicht bindende Informationen, abhängig von Schachtbedingungen.

** Machbarkeit mit dem technischen Support prüfen

*** Wenn höhere Lasten erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an den technischen Support.

4 Schachttiefe:

- Für TT 60 mm (R) auf die Etagen gestellten Türen.
- Für CC 40 mm (R) auf die Etagen gestellten Türen.
- Für HH, mit 60 mm (R) auf die Etagen gestellten Türen und 90 mm breiten Schwellen.
- Für MM, (R) auf die Etagen gestellten Türen und 136 mm breiten Schwellen.

5 HFmin für Gegengewicht ohne Fangvorrichtung
 Für Gegengewicht mit Fangvorrichtung gilt HFmin 1600 bis Q3500, HFmin 1700 für Q<=4000.

6 HUP bei einer lichten Kabinenhöhe von 2100 mm.

7 Mit PVC-Boden.

8 MRL: Maschinenraumlos.

9 GEMA: Mit Maschinenraum oben.

Kundenspezifische Lösung, Abmessungsbeispiele*

Hydraulikaufzug

Geschwindigkeit	Art der Last	Q Nutzlast (kg)	Kabine¹ (mm)				Schacht² (mm)*				
			AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Türtyp²	Anzahl der Zugänge	AH³ Breite	FH⁴ Tiefe	HF Grube	HUP⁵ Schachtkopf
0,2 m/s - 0,3 m/s - (0,4 m/s**)		3500	2300	5000	2200	MM	1	3150	5345	1100	3400
							2x180°		5530		
		4000	2500	5000	2300		1	3320	5345		
							2x180°		5530		
		4500	2700	4800	2500		1	3550	5145		
							2x180°		5330		
5000 (***)	2800	5800	2600	1	3550	6295					
				2x180°		6480					
0,2 m/s - (0,3 m/s** - 0,4 m/s**)					1	3690	6145				
					2x180°	6330					

0 Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

1 Ab 2550 kg werden die Kabinenmaße in 50-mm-Schritten angepasst.

2 MM: 6-blättrige zentralöffnende Türen.

Alternativ möglich TT: 2-blättrige Zentralöffnende Türen
 NN: 3-blättrige Zentralöffnende Türen, HH: 4-blättrige Zentraltüren.

3 Öffnungsweite für in der Tabelle angegebene Türen.
 Kann je nach lichter Türbreite und Türtyp variieren.

4 Schachttiefe:

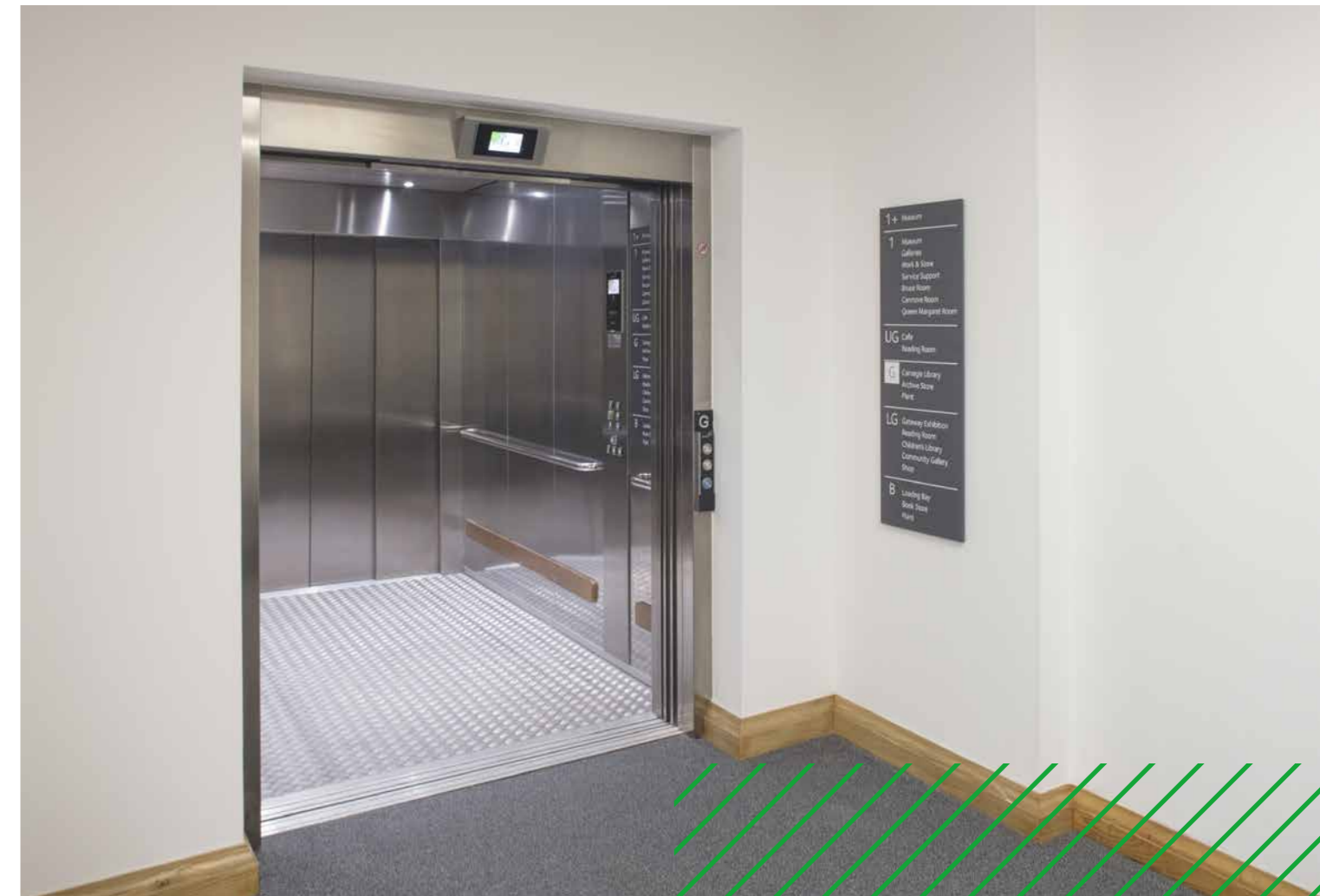
- Für MM mit 110 mm (R) auf die Etagen gestellten Türen und 136 mm breiten Schwellen.

5 HUP bei einer lichten Kabinenhöhe von 2100 mm.

* Nicht bindende Informationen, abhängig von Schachtbedingungen.

** Machbarkeit mit dem technischen Support prüfen

*** Wenn höhere Lasten erforderlich sind, wenden Sie sich bitte an den technischen Support.



DESIGNAUSWAHL

KABINENWÄNDE		<2550 Kg	≥2550 Kg	
Beschichtungen	Panel aus rostfreiem Edelstahl	ST 01 St St Base	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ST 02 St St Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ST 03 St St Plus Elephant Skin Pattern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ST 04 St St Plus Linen Pattern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ST 05** St St Special	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stahlblech	SH 01 Cremefarben lackiert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	SH 02 Verzinkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

DECKEN UND BELEUCHTUNGEN

DECKEN UND BELEUCHTUNGEN		<2550 Kg	≥2550 Kg		
Modell	LED-Spots	UP 37	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		LED-Paneele	UP 41	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			UP 41C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			UP 61	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Material	LED-Panel (600 x 600 mm) LED-Panel (komplett, Maße bitte erfragen)	ST 01 St St Base
ST 02 St St Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
ST 03 St St Plus Elephant Skin Pattern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
ST 04 St St Plus Linen Pattern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
ST 05 St St Special	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Weitere Optionen	Automatische Abschaltung der Kabinenbeleuchtung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Decke mit Notklappe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Ventilator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Notfalltest 3-Std. Beleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

BÖDEN UND SOCKELLEISTEN		<2550 Kg	≥2550 Kg	
Bodenbeläge	ME - Andere	ME 01 Chequered Aluminium	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ME 02 St St Chequered Pattern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		ME 03 Patterned Primed	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Vorbereitung für PVC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Sockelleisten	SK 01 Anodized Aluminium (St St finish)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	SK 03 Black lacquered Aluminium	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	SK 11 Stainless Steel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

RAMMSCHUTZ

RAMMSCHUTZ		<2550 Kg	≥2550 Kg
Rammschutz	Holz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Edelstahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	PVC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zweireihig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

MATERIALIEN		<2550 Kg	≥2550 Kg
Materialien für Kabinen- und Schachttüren und Bedientableau	ST 01 St St Base	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	ST 02 St St Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ST 03 St St Plus Elephant Skin Pattern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ST 04 St St Plus Linen Pattern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ST 05** St St Special	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	ST 11 St St Black *1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SH 01 Cremefarben lackiert *2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	SH 02 Verzinkt *2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prepainted Sheet (Schachttüren)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

HANDLAUF

HANDLAUF		<2550 Kg	≥2550 Kg
Handläufe	HDR 11 St St *3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	HDR 12 St St Black *3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	HDR 15 St St *4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	HDR 16 St St Black *4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Zweireihig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dreireihig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

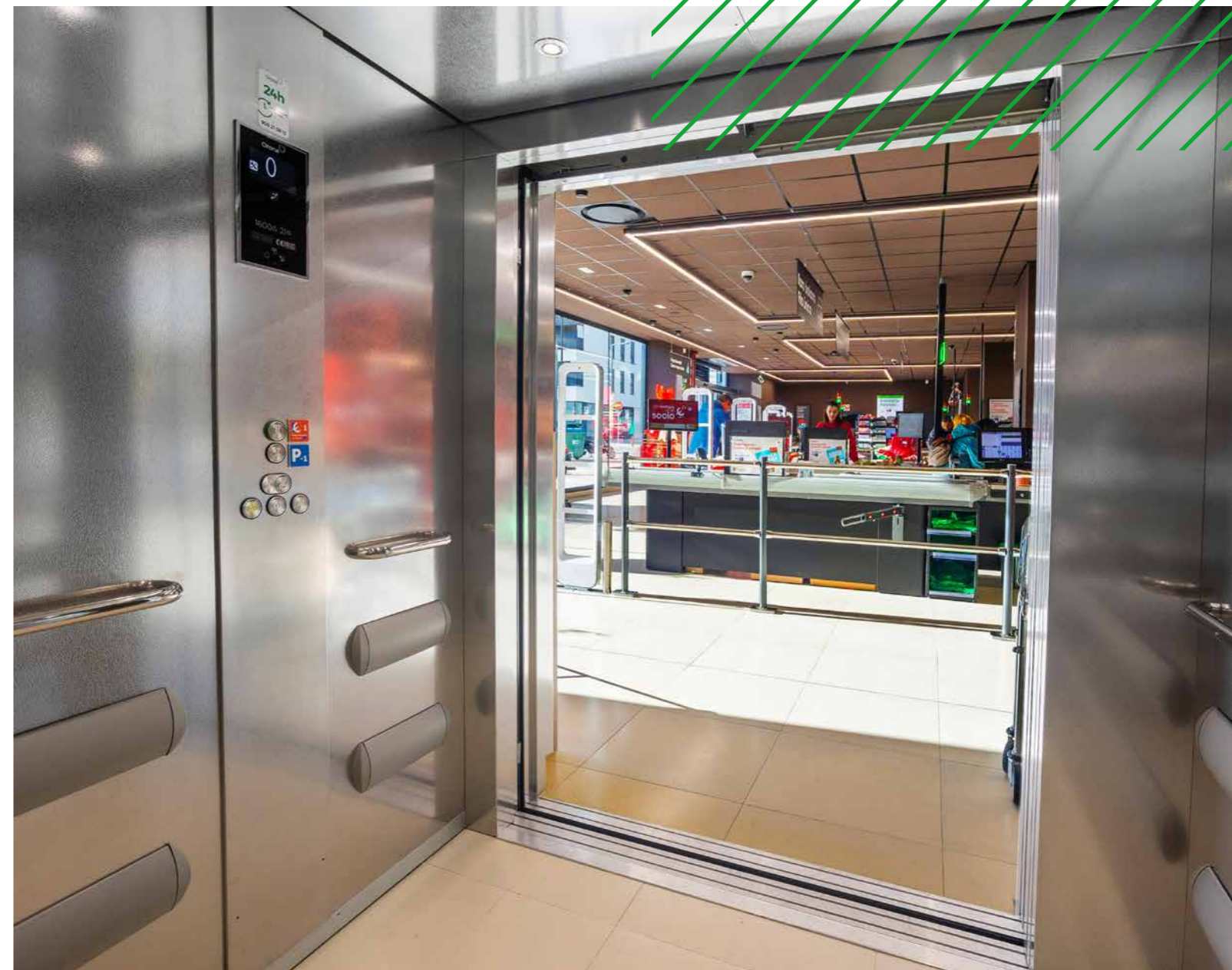
** Lieferzeiten bitte anfragen.

- *1) Verfügbares Material für Tableau
- *2) Verfügbares Material für Kabinen- und Schachttüren
- *3) Abstand zur Wand: 35 mm
- *4) Abstand zur Wand: 50 mm

DESIGNAUSWAHL

BEDIENFELD		<2550 Kg	≥2550 Kg
Kabinetas-ten	Rundes Modell O-push-button	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rundes Modell O-pushbutton black	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etagentaster	Modell gegen mutwillige Zerstörung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Silberner Rahmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Schwarzer Rahmen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rahmen aus Edelstahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Schwarzer Rahmen aus Edelstahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Rahmen gegen mutwillige Zerstörung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Taster aus Edelstahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Taster aus schwarzem Edelstahl	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Taster gegen mutwillige Zerstörung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Steuertafeln	Doppeltes Kabinentableau	<input type="checkbox"/>
Zusätzliches Bedientableau		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ANZEIGEN		<2550 Kg	≥2550 Kg
Kabinen-Signalisierung	7 Segmente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Punktmatrix	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	TFT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Antivandalismus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Richtungspfeile in der Kabine	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Etagensignalisierung	Überlastanzeige (akustische und Leuchtanzeige)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	7 Segmente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Punktmatrix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TFT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Antivandalismus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Umgeben Sie sich mit Licht.

Konfigurieren und personalisieren Sie das Design der Kabine völlig frei und kombinieren Sie alle Elemente nach Ihren Wünschen, angepasst an den Stil Ihres Gebäudes.

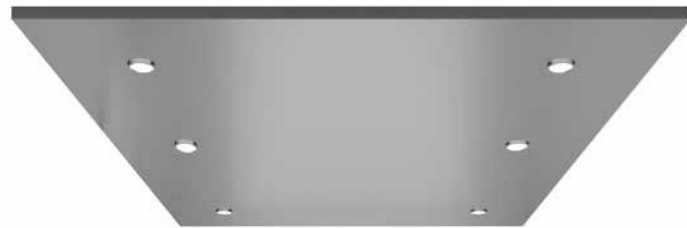
Decken und LED-Beleuchtungen

Automatische Abschaltung der Kabinenbeleuchtung inklusive

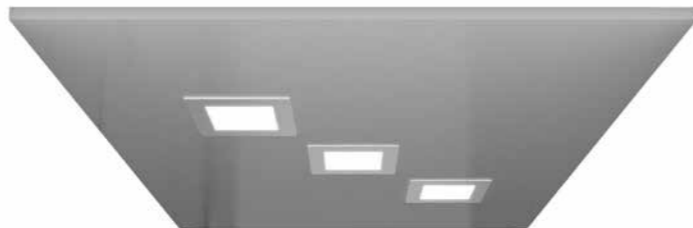
Modell*

Fragen Sie nach der Option mit Schutzmaßnahmen gegen mutwillige Zerstörung bitte anfragen.

UP 37



UP 41



UP 41C



UP 61



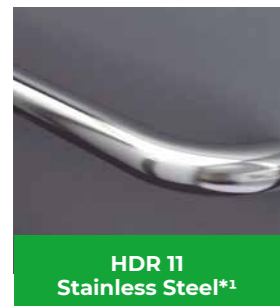
Sonstige

- Decke mit Notklappe (UP 37)
- Ventilator

Sockelleisten

- SK 01 Anodized Aluminium (St St finish)
- SK 03 Black lacquered Aluminium
- SK 11 Stainless Steel

Handläufe



Optional zwei- oder dreireihig.

*1 Wandabstand 35 mm. Auch mit 50 mm erhältlich (HDR 15 / HDR 16)

*2 Antimikrobielle Handläufe

Kabinenwände

Edelstahl



Optional St. St. Anti-Fingerprint verfügbar (Lieferfristen bitte anfragen).

Für Außenaufzüge beraten wir Sie gerne.

Stahlblech



Material Kabinentableau, -beleuchtung und Kabinen- und Schachttüren

Edelstahl

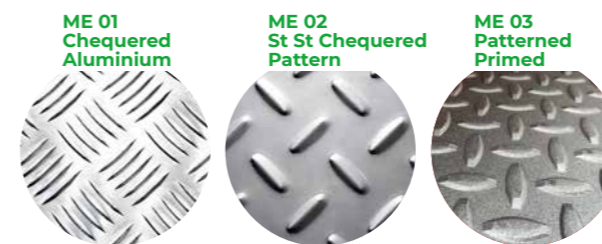


Optional St. St. Anti-Fingerprint verfügbar (Lieferfristen bitte anfragen).

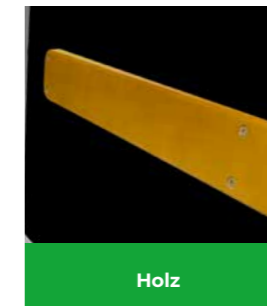
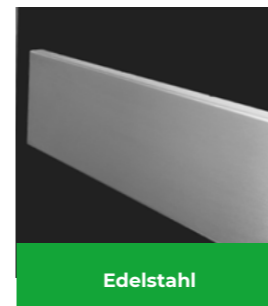
*Für Außenaufzüge beraten wir Sie gerne.

**Verfügbar für das Kabinentableau.

Bodenbeläge



Rammschutz

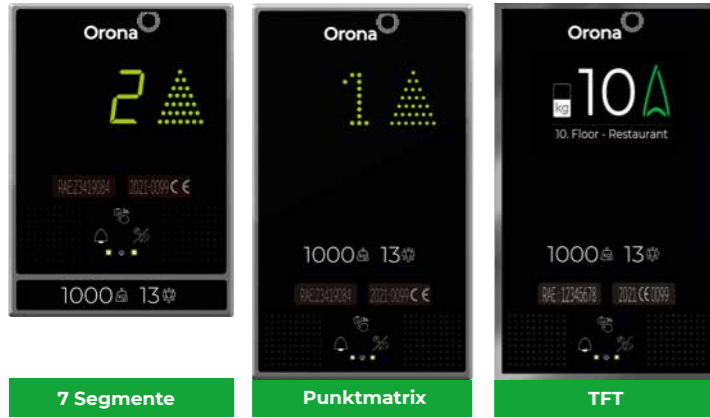


Optional zweireihiger Rammschutz.

Sonstige

- Ohne Wandpaneele
- Durchladung 180°

Kabinenanzeige



Sonstige

- Richtungspfeile
- Überlastanzeige (akustische und Leuchtanzeige)
- Sprachansage
- Richtungspfeile im Türeinzug
- Kabinengong
- Induktionsschleife

Etagenanzeigen



* Auch mit integriertem schwarzen Rahmen erhältlich.

Sonstige

- Fahrrichtungspfeile
- Etagegong

Ruftaster



Die Taster sind wassergeschützt (IPX3 nach 60529).

Außerdem verfügt Orona über Komplettlösungen für Aufzüge mit Schutzmaßnahmen gegen mutwillige Zerstörung (Kat.1) entsprechend der Norm EN 81-71 (Taster, Anzeigen, Türen, Beleuchtung, Decke, Wände, Böden, Spiegel usw.).

Sonstige

- Tür-zu-Taster
- Schlüsselschalter (Standard oder vorber. für EURO-Zylinder)
- Aufhebung von Außenrufen
- Ruf mit Codeeingabe
- Doppelte visuelle Rufquittierung verfügbar: weiß im Ruhezustand, blau nach Aktivierung.

Etagentaster

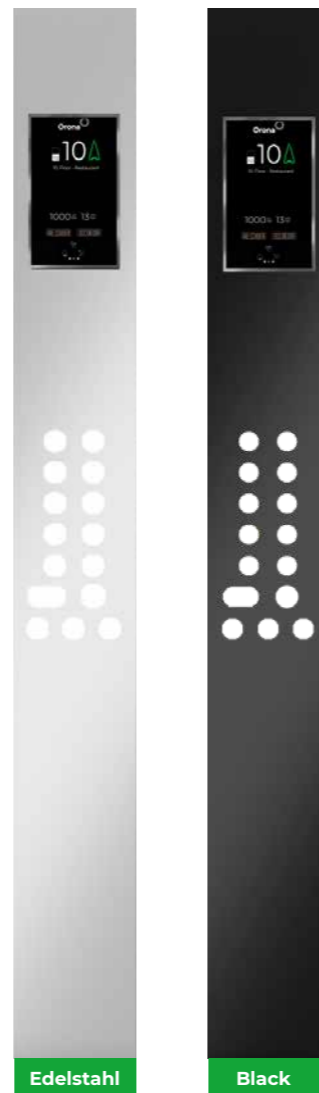
Die Rahmen sind mit Edelstahl- und schwarzen Edelstahltastern kombinierbar



Sonstige

- Rahmen gegen mutwillige Zerstörung
- Taster gegen mutwillige Zerstörung
- Doppelte Beleuchtung verfügbar: weiß im Ruhezustand, blau nach Aktivierung
- Annullierung von Kabinenrufen

Steuertafeln



Der Ort, an dem wir uns folgendes vorstellen...

Orona Ideo ist der Treffpunkt für Ideen, Inspiration und Zukunft.

Orona Ideo ist zusammen mit unserem Werk das Zentrum für die Umsetzung der Grundwerte der Strategie von Orona. Dieser Raum ist viel mehr als eine Reihe von Einrichtungen. Er ist der Ort, an dem Ideen und Projekte wachsen und sich konsolidieren können.

- Mehr als 6.100 Fachleute
- Nr. 1 im Hinblick auf die Fertigungskapazität von Komplettaufzügen in Europa
- 60 Jahre Erfahrung
- Direkte Präsenz in 13 Ländern und Export in mehr als 100 Länder
- 2 Fertigungsstätten
- 2 % Investitionen in Innovation
- Unter den Top 5 Aufzugunternehmen in Europa

...und der Ort, an dem wir folgendes ermöglichen.

Der Ort, an dem **Werte** wachsen.

INNOVATION >>

Kreativität, Wagemut, Vision ... unser Ansatz zur Innovation.

PROAKTIVITÄT >>

heißt, die Mobilitäts Herausforderungen für kurze Strecken durch unsere Produkt- und Dienstleistungsplattform zu lösen.

NÄHE >>

im Kundenservice und in der Gestaltung benutzerfreundlicher Produkte. Durch Nähe bringen wir zum Ausdruck, dass die Menschen für uns an erster Stelle stehen, und hierfür verlassen wir uns auf den durchgängigen Service des Orona Contact Centers.

GEMEINSCHAFT >>

sind die Menschen, die uns umgeben, ist die Umwelt, in der wir uns bewegen, ein Lebensraum, dem wir dienen und mit dem wir zusammenarbeiten, um die Zukunft zu gestalten, ohne zu vergessen, wer wir sind. Das ist unser Organisationsmodell für die Menschen, das auf den Tätigkeiten der Stiftung Orona Fundazioa beruht.



+30.000
Aufzüge pro Jahr an Produktionskapazität

Nr. 1
im Hinblick auf die Fertigungskapazität
von Komplettaufzügen in Europa

60
Jahre
Erfahrung

+300.000
Aufzüge weltweit mit
Orona-Technologie

ORONA